

**KVIETIMAS TEIKTI PASIŪLYMĄ  
Panaudotų katalizatorių mišinių transportavimo  
bei sutvarkymo paslaugos teikimui**

2025-10-08

Mažeikiai

Gerbiamieji,

Maloniai kviečiame Jūsų kompaniją pateikti pasiūlymą bendradarbiauti su AB „ORLEN Lietuva“ (toliau OL) panaudotų katalizatorių mišinių transportavimui bei sutvarkymui. Iškrautų katalizatorių mišiniuose yra netauriųjų metalų, inertinių rutulių ir OL eksploatuojamuose naftos perdirbimo procesuose ant katalizatorių paviršiaus nusėdančių, ar susidarančių junginių. Visų panaudotų katalizatorių mišinių atliekų kodas 160802.

Pateikiamas bendradarbiavimo pasiūlymas turi apimti šias paslaugas ir įsipareigojimus:

1. Išankstinio „Amber List“ pranešimo apie panaudotų katalizatorių mišinių transportavimą parengimas, rangovo ar jo samdomo subrangovo jėgomis per įmanomai trumpiausią laiką;
2. Transporto ir atitinkamų leidimų gavimo organizavimas bei pervežimas iš OL sandėlių iki metalų išgavimo gamyklos sandėlių, rangovo ar jo samdomo subrangovo jėgomis per įmanomai trumpiausią laiką;
3. Netauriųjų metalų Ni, Mo, Co, Cu išgavimas iš panaudotų katalizatorių mišinių ir išgavimo procese susidariusių atliekų tinkamas sutvarkymas, rangovo ar jo samdomo subrangovo jėgomis per įmanomai trumpiausią laiką;
4. Įsipareigojimas per trumpiausią laiką iš OL nupirkti išgautus netauriuosius metalus Ni, Mo, Co, Cu, pagal pasiūlyme pateiktą metalų kainos nustatymo aprašymą ir formules;
5. Pateikti pasiūlymą (kaip opciją) specialių konteinerių pristatymui į OL, ateityje iškraunamiems katalizatoriams supilti iškrovimo metu ir transportuoti į perdirbimo gamyklą. Konteineriai nebūtų nuperkami ar kitaip perleidžiami OL nuosavybėn;
6. Pateikti paslaugų, įsipareigojimų aprašymus ir sąlygas, kurie nėra aukščiau išvardinti, bet yra būtini, kad rangovui būtų galima tinkamai ir saugiai atlikti panaudotų katalizatorių pervežimą, metalų išgavimą bei susidarysiančių atliekų sutvarkymą;

Bendradarbiavimo pasiūlymas turi būti pateiktas vienas visiems aukščiau išvardintiems punktams ir negali būti skaidomas dalimis, išskyrus opciją dėl konteinerių (t.y. rangovas negali teikti pasiūlymo tik atskiroms paslaugoms atlikti, ar priimti tik kai kuriuos įsipareigojimus. Pasiūlymas dėl konteinerių (opcija) gali būti neteikiamas).

**Bendradarbiavimo proceso bendras aprašymas**

1. Rangovas organizuoja reikalingus leidimus transportavimui per visas susijusias šalis iki metalų išgavimo įmonės;
2. Jei netinkami dabar ant statinių esantys užkljuoti lipdukai, rangovas organizuoja pakrovimo metu reikalingų naujų lipdukų atspausdinimą ir užklįjavimą;
3. Pakrovimo metu, rangovas organizuoja tinkamą statinių, esančių ant vienos paletės, suveržimą pakavimo dirželiu (apie 90% statinių dabar yra tinkamai sutvirtintos, bet yra dalis atsilaisvinusių);
4. Rangovas organizuoja autotransportą pervežimui iš OL sandėlių iki metalų išgavimo gamyklos sandėlių, pagal sutartyje sutartą grafiką;
5. Rangovas organizuoja metalų Ni, Mo, Co, Cu išgavimą per įmanomai trumpiausią laiką;

6. Rangovas organizuoja išgavimo metu susidariusių atliekų tinkamą sutvarkymą per įmanomai trumpiausią laiką;
7. Rangovas, pagal sutarties sąlygas, nuperka iš OL visą išgautų metalų Ni, Mo, Co, Cu kiekį. Jei metalų išgavimo proceso metu susidaro ir kitų metalų tai juos rangovas sutvarko kaip atliekas;
8. Atlikus metalų išgavimą ir likusio katalizatoriaus mišinio sutvarkymą, kartu su sąskaita už atliktas paslaugas rangovas pateikia pažymą užsakovui, kad metalų išgavimui atvežti katalizatorių mišiniai iš kurių išgauti metalai, kaip atliekos yra tinkamai sutvarkyti (pažymoje ir sąskaitoje nurodyti masės kiekiai turi sutapti);
9. Rangovas, pagal sutarties sąlygas, pateikia OL sąskaitą apmokėjimui už aukščiau išvardintus darbus. OL sąskaitų apmokėjimo terminas -90 kalendorinių dienų;
10. Rangovas, kaip opciją, pateikia pasiūlymą specialių konteinerių pristatymui, ateityje iškraunamų katalizatorių supylimui iškrovimo metu ir transportavimui į perdirbimo gamyklą.

## **Informacija ir reikalavimai pasiūlymų parengimui**

### **Techninis pasiūlymas**

SVARBU. Mūsų prašymas. Pasiūlyme pateikite informaciją kiekvienam žemiau išvardintam punktui ir jei reikalinga tuo neapsiribokite.

1. Pateikite techninį pasiūlymą pagal reikalavimus „pdf“ formatu. Techniniame pasiūlyme negali būti nurodyta jokių komercinių sąlygų. Pasiūlyme būtina pateikti prašomą informaciją pagal žemiau išvardintus punktus, bet jei reikalinga tuo neapsiribokite.
2. Pateikite patvirtinimą, kad atliekų naudojimo (tvarkymo) leidimas ir kiti pridedami dokumentai galioja ir atitinka visus atliekų priėmimo ir tvarkymo toje šalyje, reikalavimus;
3. Prašome pridėti leidimus tvarkyti (perdirbti) atliekas su kodu 160802, pagal galiojančius teisės aktus ir kitus reikalaujamus dokumentus, leidžiančius perdirbti ar tvarkyti nurodytoje įmonėje;
4. Pateikite tikslų atliekų sutvarkymo vietos adresą (šalis, miestas, gatvės pavadinimas ir numeris, vietovės kodas);
5. Pateikite patvirtinimą, kad savo ar subrangovo įėgomis organizuosite pervežimo leidimų gavimą, aprašykite kaip tai bus daroma;
6. Pateikite numatomą darbų organizavimo grafiką visam iškrautam ir neiškrautam kiekiui, kuriame būtų laikas savaitėmis po sutarties pasirašymo:
  - Leidimų gavimas;
  - Išvežimo planas/eiliškumas;
  - Metalų išgavimo, atliekų sutvarkymo planas/eiliškumas;
  - Sutvarkymo pažymos ir sąskaitos pateikimas;
  - Apmokėjimas nuperkant iš OL išgautus metalus;
7. Pateikite patvirtinimą, kad organizuosite reikalingų lipdukų spausdinimą, užklįjavimą ir atsilaisvinusių statinių suveržimą;
8. Pateikite patvirtinimą, kad organizuosite pervežimus autotransportu, aprašykite kaip tai bus daroma. Atkreipiame dėmesį, kad kiekvienai mašinai prašysime krovinio vežimo važtaraščio kopijos su žyma, kad kroviny pasiekė išgavimo įmonės sandėlius;
9. Pateikite patvirtinimą, kad organizuosite metalų išgavimą ir tinkamą atliekų sutvarkymą. Pateikite metalo išgavimo proceso aprašymą, metalo kiekio nustatymo procedūrą, rezultatų palyginimo procedūrą, leistiną rezultatų skirtumo procentą ir arbitražo procedūrą (jei taikoma, turi būti pateikta sertifikuota skalė);
10. Pateikite informaciją, koku atliekų sutvarkymo metodu (R1-R13, D1-D15) atliekos bus sutvarkomos;
11. Pateikite patvirtinimą apie pasirengimą užpildyti judėjimo dokumentą bei išduoti pažymą, kad metalų išgavimas arba atliekų sutvarkymas buvo įvykdytas pagal Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 16 straipsnį;

12. Pateikite patvirtinimą apie pasirengimą laikytis visų formalumų, nustatytų atitinkamų priimančiųjų ir tranzito šalių institucijų išduotame leidime pagal 2006 m. birželio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1013/2006 dėl atliekų vežimo - jei taikoma;
13. Pateikite patvirtinimą, kad metalų išgavimo gamykloje, svėrimo ir mėginių ėmimo procesą užsakovo pageidavimu galės stebėti jo atstovas ir kad svoris bus sertifikuojamas;
14. Pateikite išgautų metalų Ni, Mo, Co, Cu, pirkimui iš OL, kiekvieno metalo kainos paskaičiavimo aprašymą ir formules, taikomas sąskaitos išrašymo dienai. Pateikite po išsamų pavyzdį kiekvienam metalui.
15. Pateikite patvirtinimą, kad pirmiausia bus išvežamas ir sutvarkomas katalizatoriaus iš LK-1 R-301B mišinys (429,146 t.);
16. Pateikite aprašymą, kokia tvarka būtų skaičiuojami delspinigiai už darbų grafiko vėlavimą. Mūsų siūlymas. Skaičiuoti po 0,05% už kiekvieną vėluojančią dieną nuo likusio neperdirbto katalizatoriaus svorio padauginto iš leidimų gavimo, transportavimo, metalų išgavimo ir atliekų sutvarkymo paslaugos kainos 1 tonai.
17. Pateikti pasiūlymą ateityje iškraunamo katalizatoriaus taros nuomai. Rangovas pristato tuščią tarą, pageidautina metalinius konteinerius (1,5-2m<sup>3</sup>) prieš iškraunant katalizatorių ir po iškrovimo pilnus konteinerius paties organizuotu transportu išgabena į perdirbimo gamyklą. Konteineriai turėtų būti sertifikuoti tokios rūšies (klasės) prekėms vežti.

### **Komercinis pasiūlymas**

SVARBU. Mūsų prašymas. Pasiūlyme pateikite informaciją kiekvienam žemiau išvardintam punktui ir jei reikalinga tuo neapsiribokite.

1. Pateikite komercinį pasiūlymą „pdf“ formatu;
2. Pateikite suminę leidimų gavimo, transportavimo įskaitant lipdukus ir statinių suveržimą, metalų išgavimo ir atliekų sutvarkymo paslaugos kainą (pateikiant skaičiavimo aprašymą) visam lentelėje Nr.1 nurodytam kiekiui;
3. Pateikite leidimų gavimo, transportavimo, metalų išgavimo ir atliekų sutvarkymo paslaugos kainą 1 tonai katalizatoriaus mišinio. Jei kaina priklauso nuo kiekio, nurodykite vieną ar kelis intervalus tonomis su taikomomis kainomis;
4. Pateikite kitų mokesčių (jeigu yra) aprašymą ir kainą visam lentelėje Nr.1 nurodytam kiekiui;
5. Pateikite užsakovo apmokėjimui už suteiktas jūsų kompanijos paslaugas ilgiausiai galima atidėjimo terminą dienomis;
6. Pateikite trumpiausią (darbo dienomis) apmokėjimo terminą užsakovui už nupirktą išgautą metalą;
7. Pateikite sąlygas ir kainas ateityje iškraunamo katalizatoriaus supylimo bei pervežimo taros (specialių konteinerių) nuomai.

### **Svarbi informacija**

Jūsų pasiūlymas bus įvertintas aukščiau nurodytomis techninėmis ir komercinėmis sąlygomis. OL pasilieka teisę savo nuožiūra atrinkti laimėtoją, laimėjusius dalyvius ar kitus asmenis ir derėtis su jais dėl dalies ar visų pateiktų pasiūlymų bei sudaryti sutartis su daugiau nei vienu derybų būdu atrinktu dalyviu, jei Sutartis gali apimti visą ar dalį darbų.

Įvertinus pasiūlymus, iki sutarties pasirašymo, OL gali sumažinti panaudotų katalizatorių mišinių kiekį, kuris bus perduodamas metalų išgavimui.

OL pasilieka teisę atsisakyti išduoti rekomendacijas nenurodydama priežasties.

OL pasilieka teisę nenurodydama priežasčių anuliuoti, užbaigti tiekėjo atrankos procesą ir pasitraukti iš derybų. Šiuo atveju dalyviai neturi teisės į pretenzijas kviečiančiam šaliai. Užsakymo / sutarties atveju patvirtinimas dėl sutartų bendradarbiavimo sąlygų OL vardu gali vykti tik per asmenį, turintį atitinkamą įgaliojimą.

Informacija apie iškrautus panaudotų katalizatorių mišinius esančius OL sandėlyje

Batch No.	Name of process	Number of pallets / barrels, psc.	Batch total weight netto, kg	Balls, kg	Others, kg	Mo, kg		Ni, kg		Co, kg		Cu, kg	
						Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1U*	Diesel Hydrotreatment (LK-1, R-301B)	670 / 2678 (unloaded)	429146	36680	34736	56943	93780	108	212	11054	20873	4	8
2U	Diesel Hydrotreatment (LK-2, R-301)	116 / 464 (unloaded)	79744	ND**	ND	13176	21931	43	85	2257	4436	6	12
3U	Adsorbents of Sulphur compounds (Penex, V-101)	15 / 60 (unloaded)	9840	3726	0	0	0	428	719	0	0	132	217
4U	Reforming catalyst (HGU, KR-801)	33 / 132 (unloaded)	19980	0	0	0	0	1672	2669	0	0	0	0
5U	Adsorbents of Arsene and Sulphur compounds (PPF Spliter, R-441)	6 / 24 (unloaded)	5440	700	0	0	0	0	0	0	0	167	285
6U	Naphtha Hydrotreatment (LK-1, R-201)	15 / 57 (unloaded)	10867	ND	ND	1445	2380	291	572	139	272	0	0
7U	Adsorbents of Arsene and Sulphur compounds (LK-1, Oligomeriztion, F-404)	11 / 41 (unloaded)	6136	1994	ND	0	0	554	912	0	0	0	0
8U	Kero Hydrotreatment (LK-2, R-302)	16 / 61 (unloaded)	10363	ND	ND	1104	1818	95	187	185	363	0	0
9U	Naphtha Hydrotreatment (LK-1, S-200)	8 / 31 (unloaded)	4845	ND	ND	296	487	109	214	16	32	0	0

\* U – Iškrauti

\*\* ND – Nėra duomenų

Informacija apie ateityje iškraunamus panaudotų katalizatorių mišinius

Batch No.	Name of process	Number of pallets / barrels, psc.	Batch total weight netto, kg	Balls, kg	Others, kg	Mo, kg		Ni, kg		Co, kg		Cu, kg	
						Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1F***	Diesel Hydrotreatment (LK-2, R-301A)	Will be ready for shipment from OL's warehouse on 1 September 2026	~425000	~36680	~85291	37938	57704	1335	5876	3534	8494	0	0
2F	VGO Hydrotreatment (KT, R-101/1,2)	Will be ready for shipment from OL's warehouse on 1 March 2026	~265000	~12960	~69398	22422	34302	241	966	3196	7685	0	0

\*\*\* F – Ateityje iškraunami

**ENGLISH VERSION**

**INVITATION TO TENDER**  
**For the provision of transportation and handling services for spent catalyst mixtures**  
8 October, 2025  
Mažeikiai

Dear Sir/Madam,

We kindly invite You to submit a proposal for cooperation with AB ORLEN Lietuva (hereinafter – OL) regarding transportation and handling of spent catalyst mixtures. The spent catalyst mixtures contain non-ferrous metals, inert balls, and compounds that deposit/form on the surface of catalysts during OL's crude refining processes. All spent catalyst mixtures are classified under waste code 160802.

The cooperation proposal should include the following services and commitments:

7. Preparation of a prior notification under the *Amber List* for the transportation of spent catalyst mixtures, to be completed by the contractor or its appointed subcontractor within the shortest possible timeframe;
8. Organization of transportation and acquisition of the necessary permits, including the transfer of materials from OL's warehouses to the metal recovery facilities, to be carried out by the contractor or its appointed subcontractor within the shortest possible timeframe;
9. Recovery of non-ferrous metals Ni, Mo, Co, Cu from the spent catalyst mixtures and proper handling of any waste generated during the recovery processes, to be performed by the contractor or its appointed subcontractor within the shortest possible timeframe;
10. Commitment to purchase the recovered non-ferrous metals Ni, Mo, Co, Cu from OL within the shortest possible timeframe, in accordance with the pricing methodology and formulas outlined in the proposal;
11. Submission of an optional proposal for the provision of special (purpose-designed) containers to OL for the future unloading and transportation of spent catalyst to the recovery facility. These containers will not be purchased by OL or otherwise transferred into the ownership of OL.
12. Submission of a description of any additional services, commitments, or conditions not listed above but necessary to ensure the proper and safe execution of transportation, metal recovery, and waste management activities by the Contractor;

The cooperation proposal shall be submitted as a single, comprehensive offer covering all of the services and requirements listed above, and may not be divided into separate parts, except for the optional provision of containers (i.e., the Contractor may not submit partial proposals covering only selected services or commitments). The optional provision of containers may be excluded from the proposal.

General description of the cooperation process

11. The Contractor shall obtain all necessary permits for transportation through all relevant countries to the metal recovery facility;
12. If the existing labels affixed to the drums are deemed unsuitable, the Contractor shall arrange for the printing and attachment of new labels during loading;
13. During loading, the Contractor shall ensure that all drums placed on a single pallet are securely fastened using packing straps (at present, approximately 90% of drums are properly secured, however, some are loose and require additional tightening);
14. The Contractor shall arrange road transportation from OL's warehouses to the metal recovery facility in accordance with the schedule agreed in the contract;
15. The Contractor shall recover non-ferrous metals Ni, Mo, Co, Cu from the spent catalyst mixtures within the shortest possible timeframe.
16. The Contractor shall ensure proper handling of any waste generated during the metal recovery process within the shortest possible timeframe.
17. In accordance with the contract terms, the Contractor shall purchase from OL the entire quantity of all recovered metals (Ni, Mo, Co, Cu). If other metals are generated during the recovery process, the Contractor shall handle them as waste.
18. Upon completion of the metal recovery and the handling of the remaining catalyst mixture, the Contractor shall provide OL with a certificate confirming the proper management of waste derived from the catalyst mixtures delivered for metal recovery. The mass quantities indicated in the certificate and in the invoice must correspond exactly.
19. The Contractor shall issue invoices to OL for the services specified above in accordance with the contract terms. OL payment term for such invoices is 90 calendar days.
20. As an optional service, the Contractor may submit a proposal for the provision of purpose-designed containers for the future unloading of spent catalyst and transportation to the recovery facility.

Information and requirements for proposal preparation

### **Technical proposal**

**IMPORTANT** – our request. Submit information for each of the points listed below, and include any additional relevant details if necessary.

18. Submit your technical proposal in PDF format. Do not include any commercial terms in the technical proposal. It is important that you submit information for each of the points listed below in your proposal. You may include any additional relevant details if necessary.
19. Your technical proposal must include confirmation that the waste management permit and any attached documents are valid and comply with all requirements for waste acceptance and management in the relevant country;
20. Submit copies of permits authorizing the processing (recovery) of waste under code 160802, in accordance with applicable legislation, together with any other required documents permitting the processing or management of such waste at the specified facility;
21. Specify the exact address of the waste management site (country, city, street name and number, postal code);

22. Submit confirmation that you will organize, either directly or through a subcontractor, the acquisition of all necessary transport permits, and a description of how this will be done;
23. Submit a proposed work schedule for the entire quantity of spent catalysts (both already unloaded and yet to be unloaded), indicating the timeframe in weeks from the date of contract signing, including:
  - Permit acquisition;
  - Transport plan/sequence;
  - Metal recovery and waste handling plan/sequence;
  - Submission of waste management certificate and invoices;
  - Payment for the purchase of recovered metals from OL;
24. Confirmation that you will arrange the printing and attachment of required labels, as well as the securing of any loose drums;
25. Confirmation that you will arrange road transportation, with a description of how this will be carried out. Please note that for each shipment we will require a copy of the waybill bearing a confirmation that the cargo has reached the metal recovery facility's warehouse;
26. Confirmation that you will organize the recovery of metals and proper treatment of waste. Submit a description of the metal recovery process, including the procedure for determining the quantity of recovered metals and for comparing results, the permissible difference (%) between results, and the arbitration procedure (if applicable, a certified scale must be provided);
27. Submit information on the waste treatment method to be used (R1-R13, D1-D15);
28. Confirmation of readiness to complete the movement document and to issue a certificate confirming that the metal recovery or waste management has been carried out in accordance with Article 16 of Regulation (EC) No. 1013/2006;
29. Confirmation of readiness to comply with all formalities specified in the permit issued by competent authorities of the receiving and transit countries, in accordance with Regulation (EC) No. 1013/2006 of the European Parliament and of the Council of 14 June 2006 on shipments of waste, where applicable;
30. Confirmation that, at OL's request, OL's representative will be permitted to observe the weighing and sampling process at the metal recovery facility, and that the weight will be certified;
31. Description of the pricing methodology and formulas, applicable on the date of invoicing, for the purchase from OL of each recovered metal (Ni, Mo, Co, Cu). Provide a detailed example for each metal;
32. Confirmation that the first batch to be transported and processed will be the catalyst mixture R-301B from LK-1 (429.146 t);
33. Description of the procedure for calculating penalties for delays in the work schedule.  
Our proposal is to calculate at a rate of 0.05% per delayed day, applied to the weight of the remaining unprocessed catalyst multiplied by the price per ton for the services of permit acquisition, transportation, metal recovery, and waste handling;
34. Submission of proposal for the rental of containers for future unloading of catalysts. The Contractor shall deliver empty containers (preferably metal containers of 1.5-2 m<sup>3</sup>) prior to catalyst unloading and, after unloading, shall transport the full containers to the recovery facility using transport arranged by the Contractor. Containers must be certified for the transport of goods of this type/class.



### **Commercial proposal**

IMPORTANT – our request. Submit information for each of the points listed below, and include any additional relevant details if necessary.

8. Submit your commercial proposal in PDF format.
9. Provide the total price for the services of permit acquisition, transportation (including labeling and pallet/drum securing), metal recovery, and waste handling for the total quantity specified in Table No.1, including a description of the calculation method;
10. Provide unit price per ton of catalyst mixture for the services of permit acquisition, transportation, metal recovery, and waste handling. If the price depends on the quantity, specify one or more quantity ranges in tons with the applicable prices;
11. Provide a description and price for any other applicable charges (if any) for the total quantity specified in Table No.1;
12. Indicate the maximum possible deferred payment period (in days) for OL to settle invoices for the services provided by your Company;
13. Indicate the shortest possible payment term (in working days) for OL to pay for the recovered metals purchased by your Company;
14. Provide the terms and prices for the rental of containers (purpose-designed containers) for the future unloading and transportation of catalysts.

### **Important information**

Your proposal will be evaluated in accordance with the technical and commercial terms specified above. OL reserves the right, at its sole discretion, to select the winning supplier, multiple winning suppliers, or other parties, and to negotiate with them regarding part or all of the submitted proposals. OL may conclude contracts with more than one participant selected through negotiations, where the contract may cover all or part of the works.

Following the evaluation of proposals, and prior to contract signing, OL may reduce the quantity of spent catalyst mixtures to be delivered for metal recovery.

OL reserves the right to decline to issue recommendations without providing a reason.

OL reserves the right, without providing reasons, to cancel or terminate the supplier selection process and to withdraw from negotiations. In such a case, participants shall have no right to make any claims against OL. In the event of an order or contract, confirmation of the agreed cooperation terms on behalf of OL may only be provided by a person holding the appropriate authorizations.

Information on the unloaded spent catalyst mixtures currently stored at OL's warehouses

Batch No.	Name of process	Number of pallets / barrels, psc.	Total net batch weight, kg	Balls, kg	Other kg	Mo, kg		Ni, kg		Co, kg		Cu, kg	
						Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1U*	Diesel hydrotreatment (LK-1, R-301B)	670 / 2678 (unloaded)	429146	36680	34736	56943	93780	108	212	11054	20873	4	8
2U	Diesel hydrotreatment (LK-2, R-301)	116 / 464 (unloaded)	79744	ND**	ND	13176	21931	43	85	2257	4436	6	12
3U	Adsorbents for sulphur compounds (Penex, V-101)	15 / 60 (unloaded)	9840	3726	0	0	0	428	719	0	0	132	217
4U	Reforming catalyst (HGU, KR-801)	33 / 132 (unloaded)	19980	0	0	0	0	1672	2669	0	0	0	0
5U	Adsorbents for arsenic and sulphur compounds (PPF Splitter, R-441)	6 / 24 (unloaded)	5440	700	0	0	0	0	0	0	0	167	285
6U	Naphtha hydrotreatment (LK-1, R-201)	15 / 57 (unloaded)	10867	ND	ND	1445	2380	291	572	139	272	0	0
7U	Adsorbents for arsenic and sulphur compounds (LK-1, oligomerization, F-404)	11 / 41 (unloaded)	6136	1994	ND	0	0	554	912	0	0	0	0
8U	Kero hydrotreatment (LK-2, R-302)	16 / 61 (unloaded)	10363	ND	ND	1104	1818	95	187	185	363	0	0
9U	Naphtha hydrotreatment (LK-1, S-200)	8 / 31 (unloaded)	4845	ND	ND	296	487	109	214	16	32	0	0

\*U – unloaded

\*\*ND – no data

Information about the future unloading of spent catalyst mixtures

Batch No.	Name of process	Number of pallets / barrels, pcs.	Total net batch weight, kg	Balls, kg	Other, kg	Mo, kg		Ni, kg		Co, kg		Cu, kg	
						Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
1F***	Diesel hydrotreatment (LK-2, R-301A)	Will be ready for shipment from OL's warehouse on 1 September 2026	~425000	~36680	~85291	37938	57704	1335	5876	3534	8494	0	0
2F	VGO hydrotreatment (KT, R-101/1,2)	Will be ready for shipment from OL's warehouse on 1 March 2026	~265000	~12960	~69398	22422	34302	241	966	3196	7685	0	0

\*\*\*F – future